

こんなお悩みありませんか？



納品までのリードタイムはゆとりがあるが、
荷物量が少なく、トラック1台のチャーターするには効率が悪く
割高になってしまう・・・

建材などの長尺品、フレコンバックなど
特殊な荷姿をしているので、路線便では断られた・・・



荷量の波動が大きく、チャーター便に載せきれない荷物がある
荷量の季節波動が大きく、チャーター便を手配できなかった・・・

そんな時はNLJにお任せください！！

ダブル連結トラックを活用した小・中ロット混載輸送でお悩み解決

さらに・・・

NLJスキームの輸送で、CO2排出量削減・省人化で社会課題解決に寄与

全長25mダブル連結トラック 幹線輸送

関西
(大阪府箕面市)



関西クロスドック



関東
(神奈川県相模原市)



関東クロスドック

- ・パレット1枚から輸送可能
- ・関東～関西間をダブル連結トラックで輸送
- ・大型車比で▲35%CO2排出量を削減

※CO2削減効果幹線部で当社前提での数値。実際の貨物の条件により変動致します。

お問い合わせ

お気軽に☒でお問い合わせください！

メール：nlj-support@next-logistics-jp.jp

○ 1 PLあたりの輸送料金目安

	LT+3便	LT+4便	コミコミ便 (LT+3)	コミコミ便 (LT+4)
詳細	・拠点出荷+3日 でお届け ・支線はお客様手配	・拠点出荷+4日 でお届け ・支線はお客様手配	・拠点出荷+3日 でお届け ・支線はNLJ手配	・拠点出荷+3日 でお届け ・支線はNLJ手配
L1100×W1100×H1200以内 (52才) 350kg以下	9,800円	7,800円	20,000円	18,000円
L1100×W1100×H2500以内 (108才) 700kg以下	19,500円	16,500円	35,000円	33,000円
L1100×W1100×H2500以内 (108才) 1000kg以下	28,100円	22,500円	47,000円	42,000円

- ・上記は1 PLの目安料金です。PL数により料金は異なりますので、詳しくはお問合せください。
- ・パレタイズされたお荷物（フォーク荷役可能）、強いにおいが無いお荷物の輸送に限りです。
- ・コミコミ便の支線は、NLJによる代行手配となります。輸送料金は支線輸送費を含んだ金額です。

**使った分だけお支払い
明瞭運賃**