

NEXT Logistics Japan、 世界初！ Inspired 量子技術を用いた 物流最適化ソリューションシステム『NeLOSS』を10/15に発売

～物流「2024年問題」を見据え、トラックの配車×積付けにおける
生産性向上・省人化システムを一部の事業者を対象に先行販売～

NEXT Logistics Japan 株式会社(本社 東京都、代表取締役社長 梅村幸生、以下 NLJ)は、物流における社会課題の解消・効率化の実現に向け、世界初^{※1}、Inspired 量子技術^{※2}を用いた物流最適化ソリューションシステム『NeLOSS(ネロス)』^{※3}シリーズを発売します。第一弾として『配車×積付けの最適化』バージョンを2024年10月15日より正式発売いたします。

※1 弊社調べ(トラック輸送において)

※2 量子コンピュータの技術を疑似的に再現し、大規模で複雑な組合せ最適化問題を高速に解く事ができるコンピュータ技術

※3 NeLOSS(ネロス)は、NEXT Logistics Optimal Solution System の略語

『配車×積付けの最適化』バージョンは、これまで、主に人の「経験や勘」に頼り、数時間をかけて行ってきた配車と荷物の組み合わせを割り出す複雑な業務を、Inspired 量子技術を活用することで、数十秒～数分間で自動的に最適解を提示するシステムです。緻密かつ高い積載率を実現する運行計画の策定が可能となるだけでなく、配車×積付けにかかる時間を大幅に短縮することで、省人化を促進します。これにより、物流業界が直面している労働者不足の問題にも効果的な解決策を提供します。

また、本システムは、本日より一部の事業者様に対して先行販売を開始いたします。実際のオペレーション環境での利用を通じて、SaaS(Software as a Service)型ソリューションとしての「システムの実装効果・サービス形態・商流のあり方」などを検証し、今後、段階的にユーザーを拡大し、一般販売に移行して参ります。

NLJ は今後も、NeLOSS シリーズを通して持続可能かつ生産性の高い物流の実現を目指してまいります。

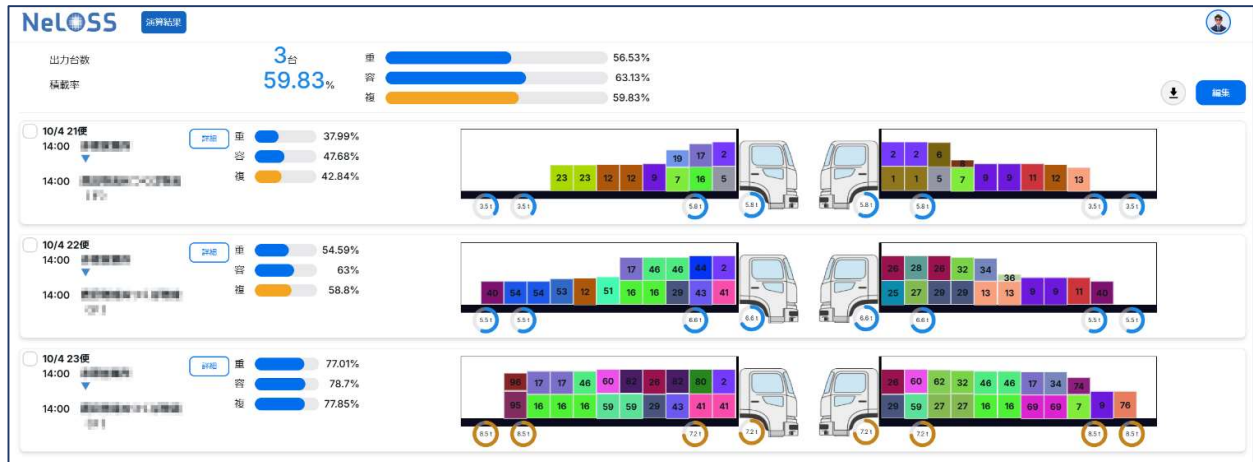
NeLOSS で実現できること

配車計画工数の削減 輸送品質を担保した実用的な混載計画を提案します	共同配送 他社荷物の最適な混載パターンを提案します
組合せ自由な オンデマンド運行に対応 さまざまな車種や荷室サイズに対応します	輸送リソースの 使用状況を正確に把握 車両毎の積載率を正確に計算します

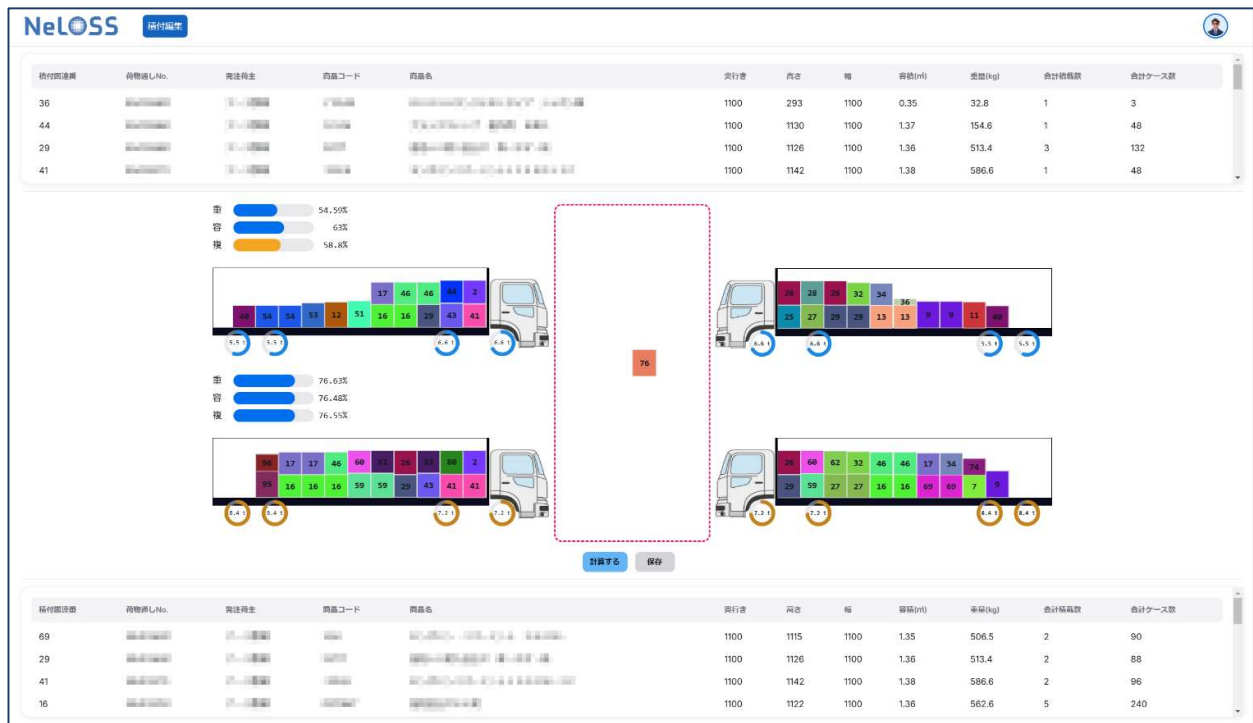
■ 今後発売予定の NeLOSS シリーズのご紹介

NeLOSS は、皆さまの課題に対应的確 且つ、包括的に呼応すべく、今回リリースの「配車×積付けの最適化」を皮切りに、「最適な運行計画」・「最適なダイヤグラム設計」・「他社荷物との共同配送設計」を提案するシステムの開発・導入を進めて参ります。

【配車×積付けの最適化システム:画面】



積付結果表示画面



直感操作可能な積付編集画面



■『NeLOSS』シリーズの『配車×積付けの最適化』バージョン についてのまとめ

- ・発売日: 2024年10月15日(一部事業者様へ先行販売)/25年春より一般販売へ移行予定
- ・サービス内容: 配車×積付け業務の最適化提案
- ・サービス形態: クラウド型 PC・モバイル端末からのアクセスタイプ(SaaS型)
- ・提供価格: 月額制(今後価格を決定)

<問い合わせ先>

NEXT Logistics Japan 株式会社 経営企画本部 経営企画・管理 Div. TEL:03-6911-1691

以上