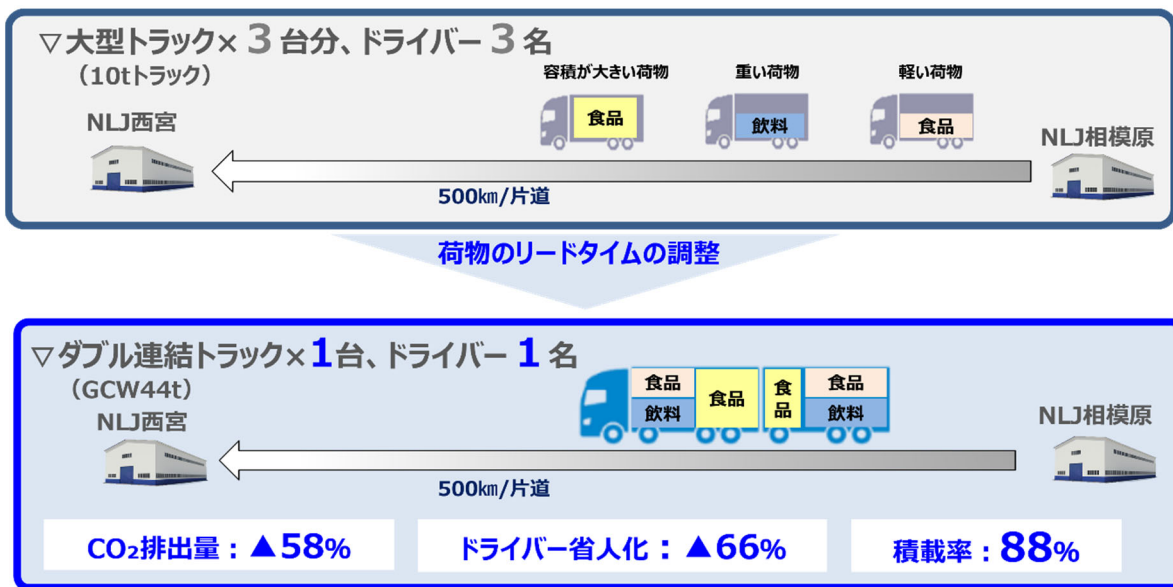


“より少ないドライバーとトラックで、より多くの荷物を運ぶ” NEXT Logistics Japan 大型トラック 3 台分の荷物を、わずか 1 台のダブル連結トラックで運ぶことに成功

—世界初 全高 4.1m ダブル連結トラックで混載輸送。物流 2024 年問題の先を見据えた取り組みを加速 —

NEXT Logistics Japan 株式会社(本社:東京都新宿区、社長:梅村幸生、以下 NLJ)は、物流の社会課題の解決を目指し、より少ないドライバーとトラックでより多くの荷物を運ぶためのオープンな仕組みをさまざまなステークホルダーと共創しています。このたび、NLJ が開発した全高 4.1m ダブル連結トラックが 1 台で、大型トラック 3 台分の荷物を混載して運ぶことに成功しました。積載率は業界平均の 38%※に対し 88%に向上したほか、CO2 排出量の 58%削減、ドライバーの 66%省人化に成功しました。

※NLJ 調べ



■背景

世界初の全高 4.1m ダブル連結トラックは、車両全高規制の緩和を、NLJ が国に上申。2021 年 8 月に基準緩和の認定要領が改正されたのを受け、2023 年 7 月より運行を開始しています。重い荷物や、容積のある荷物など、業種を超えた荷物を混載して、積載率を上げて運ぶことを可能にしています。

今回は、荷主 3 社の協力のもと、関東-関西間の運送リードタイムを調整し、各社が大型トラック(GVW25t の単車)で運んでいた荷物につき、ダブル連結トラック1台(GCW44t)での運行が実現しました。



【写真:全高 4.1m ダブル連結トラック積付け 積載率 88% 達成 (2023 年 12 月 19 日)】

■今後の展望

NLJ ではパートナー企業に加え、「NLJ Plus+」参加企業とともに、社会インフラである物流を持続可能なものにしていくために、物流における効率化・省人化や CO2 排出量低減の実現に向けて、一丸となり取り組んでまいります。さらに、一緒に取り組んで行く企業様も募り、全国に拡大すべく活動していきます。

■NEXT Logistics Japan について

商号 : NEXT Logistics Japan 株式会社 (ネクストロジスティクスジャパン)

URL : <https://www.next-logistics-jp.jp/>

設立 : 2018 年 6 月 1 日

所在地: 〒163-0590 東京都新宿区西新宿 1 丁目 26-2 新宿野村ビル 34 階

代表 : 代表取締役社長 CEO 梅村 幸生

事業内容: NLJ は「ドライバー不足の解消」、「カーボンニュートラル」、「ホワイト物流の実現」といった社会課題の解決を目的にトヨタグループのメンバーを中心に 2018 年に設立されました。現在は、この 3 つの社会課題に対し、リアルな輸送の最大効率化を追求しつつ、さまざまな最新のテクノロジーを実装し、資本参加するパートナー企業や NLJ の取り組みに賛同する NLJ Plus+メンバー企業と共に仕組みと枠組み作りを進めてまいりました。

具体的には、量子コンピューターを活用した自動割り付け・積み付けシステム『NeLOSS』、世界最大級ダブル連結トラックを中心とした『ロードトレイン』、製造・小売・外食といったさまざまな業種における日本を代表する 40 社を超える荷主・物流事業者を組み合わせた『異業種混載』、自動運転フォークリフトと搬送ロボットによる『荷役の自動化』、『FCEV 大型トラックの社会実装』など、さまざまな取り組みを進めています。

<問い合わせ先>

NEXT Logistics Japan 株式会社 経営企画 Div TEL:03-6911-1691

以上