

物流 2024 年問題を共に乗り越える NEXT Logistics Japan 仲間づくりの枠組み「NLJ Plus+」に新たに 8 社が加入 — 物流の社会課題解決を共に目指す “より広く・オープンな仲間づくり” が加速 —

NEXT Logistics Japan 株式会社(本社:東京都新宿区、社長:梅村幸生、以下 NLJ)は、物流の社会課題の解決を目指し、より少ないドライバーとトラックでより多くの荷物を運ぶためのオープンな枠組み・仕組みをさまざまなステークホルダーと共創しています。取り組みの 1 つとして昨年立ち上げた、物流の社会課題解決に向けた仲間の枠組み「NLJ Plus+」に新たに 8 社が参加し、参加社数が合計 21 社に拡大いたしました。

「NLJ Plus+」は NLJ が 2018 年の設立以来、パートナー企業*と共に培ってきた物流最適化のソリューションを出資を伴わずに活用いただき、持続可能な物流の仕組みを共に広げる枠組みです。

今後も NLJ は、人々の生活に密着した社会インフラである物流を持続可能なものにするため、パートナー企業 20 社や「NLJ Plus+」メンバー企業 21 社に加え、一緒に取り組む企業をさらに募り、日本全国の物流の最適化およびその効率的な発展に取り組んでまいります。

※ アサヒグループジャパン株式会社、江崎グリコ株式会社、株式会社ギオン、株式会社キューソー流通システム、鴻池運輸株式会社、澁澤倉庫株式会社、鈴与株式会社、住友ゴム株式会社、摂津倉庫株式会社、千代田運輸株式会社、トランコム株式会社、株式会社ニチレイロジグループ
本社、日清食品ホールディングス株式会社、日本梱包運輸倉庫株式会社、日本製紙物流株式会社、日野自動車株式会社、株式会社ブリヂストン、三菱 HC キャピタル株式会社、株式会社三菱 UFJ 銀行、株式会社ユーネットランスの 20 社。パートナー企業からは出資に加え、ヒト・モノのリソースを共有いただき、NLJ が目指す物流ソリューションの仕組み・ノウハウを共に構築しています

■新たに「NLJ Plus+」に参加した企業(2023年12月14日時点) 8社



〈荷主企業〉

 株式会社ドトールコーヒー	 トヨタモビリティパーツ株式会社	 株式会社リコー
---	--	--

〈物流事業者など〉

 アート梱包運輸株式会社	 キムラユニティー株式会社	 株式会社丸総
 株式会社カネヨシ	 株式会社DNPロジスティクス 株式会社DNPロジスティクス	

■NEXT Logistics Japan について

商号 : NEXT Logistics Japan 株式会社株式会社

URL : <https://www.next-logistics-jp.jp/>

設立 : 2018 年 6 月 1 日

所在地: 〒163-0590 東京都新宿区西新宿 1 丁目 26-2 新宿野村ビル 34 階

代表 : 代表取締役社長 CEO 梅村 幸生

事業内容:NLJ は「ドライバー不足の解消」、「カーボンニュートラル」、「ホワイト物流の実現」といった社会課題の解決を目的にトヨタグループのメンバーを中心に 2018 年に設立されました。現在は、この 3 つの社会課題に対し、リアルな輸送の最大効率化を追求しつつ、さまざまな最新のテクノロジーを実装し、資本参加するパートナー企業や NLJ の取り組みに賛同する NLJ Plus+メンバー企業と共に仕組みと枠組み作りを進めてまいりました。

具体的には、量子コンピューターを活用した自動割り付け・積み付けシステム『NeLOSS』、世界最大級ダブル連結トラックを中心とした『ロードトレイン』、製造・小売・外食といったさまざまな業種における日本を代表する 40 社を超える荷主・物流事業者を組み合わせた『異業種混載』、自動運転フォークリフトと搬送ロボットによる『荷役の自動化』、『FCEV 大型トラックの社会実装』など、さまざまな取り組みを進めています。

<問い合わせ先>

NEXT Logistics Japan 株式会社 経営企画 Div TEL:03-6911-1691

以上